

# NAVODILO ZA NAROČANJE, ODPREMO IN MANIPULACIJO S HIDRAVLIČNIMI VEZIVI

Navodilo obsega pogoje in postopke naročanja, nakladanja, transporta, zagotavljanja kakovosti cementa med nakladanjem, transportom in odpremo do uporabnika, izmenjave palet ter manipulacije in skladiščenja pri uporabniku za proizvodni program hidravličnih veziv proizvajalca Salonit Anhovo, d.d. Informacije o proizvodnem programu in značilnostih hidravličnih veziv so navedene na tej spletni strani.

## Naročanje

Naročila sprejema prodajna služba družbe Salonit Anhovo po elektronski pošti ali telefonu vsak dan, od ponedeljka do petka, od 7. do 15. ure. Naročilo mora vsebovati podatke o kupcu, prejemniku, vrsti in količini blaga. Pravočasno prejeta naročila za cement v razsutem stanju se realizirajo naslednji delovni dan, za cement v vrečah pa v roku 3 – 5 dni – odvisno od relacije.

## Odprema

Cementi in zidarski cement Maltit® se odpremljajo v razsutem stanju ali v vrečah. Odprema kraja za cement v razsutem stanju sta Anhovo in železniški terminal Ljubljana-Moste. Cementi v vrečah pa se nakladajo v Anhovem in tudi na železniških terminalih za vrečni cement Ljubljana-Moste, Maribor, Novo mesto in Črnomelj. Urnik odpreme iz Anhovega in železniških terminalov je odvisen od sezone in je objavljen na tej spletni strani.

### Odprema v razsutem stanju

Pri cisternah se zahteva namembnost izključno za prevoz cementa oziroma materialov, ki ne onesnažujejo cementa. Neočiščeno cisterno se lahko zavrne!

Cement v razsutem stanju se naklada:

- v kamionske cisterne do polne bruto teže vozila 40 ton,
- v železniške cisterne do polne bruto teže 80 ton.

### Odprema v vrečah

Vrsta cementa	Količina v vreči	Število vreč na paleti	Masa palete	Dimenzija paletnega sklada
UNIVERSAL 42,5 N	25 kg	56	1.400 kg	1250×1000×950 mm
SPECIAL 42,5 R				
SULFASAL PLUS				
GEODUR®				
Zidarski cement MALTIT®				

Vreče so zaščitene pred zračno vlago in naložene izključno na EUR palete.

Cement se naklada na vozila, ki imajo primerno opremljeno nakladalno prostornino. V izrednih primerih, ko bi bila zamenjava strgane vreče prezahtevna, se s soglasjem voznika dopušča odprema paletnega sklada s poškodovano vrečo. V tem primeru se vozniku izroči nadomestne vreče v količini poškodovanih, dodatni tovor pa se evidentira na dobavnici.

Minimalna odprema količina cementa ali zidarskega cementa Maltit® je 1 paleta, maksimalna pa je odvisna od dovoljene bruto teže vozila.

V primerih, ko ni drugače določeno, nevarnost uničenja ali poškodovanja blaga preide na kupca v trenutku, ko je blago prevzel v svojem skladišču (na gradbišču) oziroma v skladišču (na gradbišču) prejemnika.

## Izmenjava palet

Avtoprevoznik mora dostaviti na mesto odpreme cementa prazne palete v zameno za prevzem enakega števila polnih. Pri izmenjavi se zahteva, da morajo dostavljene palete ustrezati kriterijem izmenljivosti po predpisih Evropskega paletnega združenja oziroma morajo biti skladne z Navodilom o uporabi ravnih in box palet, izdanim s strani Slovenskih železnic. Pri železniški odpremi palet se te prejemniku ne zaračunavajo, temveč jih je ta dolžan vrniti SŽ.

Osnovne zahteve iz navedenega navodila:

- palete, ki ne ustrezajo kriterijem izmenljivosti, mora voznik odpeljati iz tovarne;
- manjkajoče ali neustrezne palete nadomesti proizvajalec z ustreznimi in jih zaračuna kupcu, naročniku blaga po cenah iz cenika, veljavnega na dan dobave;
- palete morajo biti suhe;
- prevzemnik blaga je dolžan proizvajalcu cementa izročiti izmenljive palete; znaki, da paleta ne ustreza kriterijem izmenljivosti, so naslednji:
  - manjkajoča deska,
  - vzdolžno ali prečno počena ali zlomljena deska,
  - odlomljena spodnja ali zgornja obrobna deska in vidnost žebeljev,
  - odlomljeni več kot dve spodnji ali zgornji robni deski in vidnost žebeljev,
  - manjkajoča spodnja lesena kocka,
  - zlomljena spodnja lesena kocka in vidnost žebeljev,
  - manjkajoč ali slabo viden znak EUR,
  - manjkajoča ali slabo vidna oznaka proizvajalca in železnic: cfl, čd, žsr, db, dsb, fs, gysev, HŽ, MAV, NS, NSB, OBB, PKP, SBB, SJ, B, SNCF, SŽ, VR,
  - slabo splošno stanje, ki se kaže v trhlem ali gnilem lesu, umazanosti palete, luščenju lesa.

## Skladiščenje pri uporabniku

Hidravlična veziva v razsutem stanju je potrebno skladiščiti v ustrezne betonske ali kovinske silose, ki morajo biti:

- prazni in čisti, da se prepreči medsebojno mešanje različnih vrst cementov ali celo cementa z drugimi materiali;
- neprepustni in zaščiteni pred vdorom vlage;
- redno čiščeni, da se prepreči strjevanje cementa.

Paletizirano in s samoskrčljivo folijo zaščiteno hidravlično vezivo se lahko pod pogojem, da folija ni poškodovana, skladišči na prostem. Poškodovano folijo je potrebno zalepiti z lepilnim trakom ali prekriti z nadomestno folijo.

## Ostale dolžnosti voznika pri odpremi in transportu

Voznik mora:

- upoštevati cestno in drugo signalizacijo ob vstopu v podjetje (razporeditev, semafor, zapornica) in prilagoditi hitrost vožnje ob vožnji preko tehtnic;
- ugasniti motor v času priprave dokumentacije in v času nakladanja;
- pripraviti vozilo tako, da je možno izvršiti nemoteno nakladanje;
- v času čakanja stati ob vozilu;
- zaščititi tovor pred kvarnimi vplivi vremena ter pred zapraševanjem okolice; preden vozilo zapusti nakladalno ploščad, mora obvezno zapreti pokrove cisterne;
- nadzorovati potek nakladanja, kakovost in količino naloženih skladov ter s podpisom na odpremnih dokumentih potrditi pravilnost in nepoškodovanost tovara;
- ustrezno zavarovati tovor za čas transporta;
- pri vseh odpremnih dokumentih upoštevati načelo zaupnosti;
- v celoti upoštevati vsa dodatna navodila odgovornih v cementarni.

V primeru razsutja tovara ali izlitja goriva, motornega olja mora voznik nemudoma poklicati na telefonsko številko:

- (05) 39 21 547 – glavna čuvajnica (24 ur) ali
- (05) 39 21 231 – varstvo pri delu (od 7. do 15. ure), če je do nezgodnega dogodka prišlo na lokaciji tovarniškega kompleksa v Anhovem, oziroma
- 112, če je do nezgode prišlo na relaciji med nakladalnim in razkladalnim mestom ali na lokaciji skladišča (gradbišča) prejemnika.

Le s pravočasnim odzivom lahko voznik prispeva k učinkoviti sanaciji nastalih razmer in omejevanju posledic vplivov na okolje.